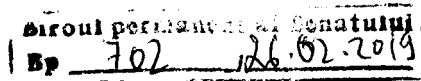
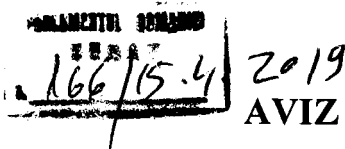
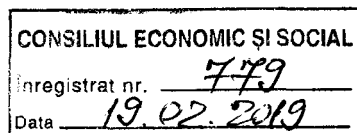


Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare ale Statelor și Guvernelor Membre ale Francofoniei (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



**referitor la propunerea legislativă privind completarea Ordonanței
Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice
(b702/20.12.2018)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative privind completarea Ordonanței Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b702/20.12.2018)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 19.02.2019, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, **cu propunerile de modificare prevăzute în anexă, precum și cu observația că se impune reformularea părții dispozitive, astfel: "La articolul 103, după alineatul (8) se introduc două noi alineate, alineatele (9) și (10), cu următorul cuprins:"**.

Președinte,

Iacob BACIU



Propuneri de modificare aferente
propunerii legislative privind completarea Ordonanței Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile
publice (b702/20.12.2018)

<i>Nr. crt.</i>	<i>Text inițial</i>	<i>Text propus</i>	<i>Motivare</i>
1.	Alin. (8) Pentru situațiile în care titularul dreptului de a conduce contestă procesul-verbal de contravenție, la instanța competentă, nu i se poate majora perioada de suspendare a dreptului de a conduce, până la epuizarea tuturor căilor de atac, ordinare și extraordinare, fiind o excepție de regulile instituite prin normele cuprinse în art. 103 alin (7).	Alin. (8) Pentru situațiile în care titularul dreptului de a conduce contestă procesul-verbal de contravenție, la instanța competentă, nu i se poate majora perioada de suspendare a dreptului de a conduce, până la epuizarea tuturor căilor de atac, ordinare și extraordinare, fiind o excepție de regulile instituite prin normele cuprinse în art. 103 alin. (6) și alin (7).	Prevederile din alin. (8) vizând excepția de la regulile instituite prin normele cuprinse în art. 103, acoperă atât cazurile prevăzute la alin. (7), cât și la alin. (6).
2.	Alin. (9) Obligația de a preda permisul de conducere curge de la data comunicării de către Serviciul Rutier Județean, în scris, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, obligație care va fi îndeplinită de către acesta, din momentul în care intră în posesia Hotărârii Judecătorești , ultima pronunțată, care confirmă menținerea duratei de suspendare a dreptului de a conduce conform procesului-verbal de contravenție contestat.	Alin. (9) Obligația de a preda permisul de conducere curge de la data comunicării de către Serviciul Rutier Județean, în scris, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, obligație care va fi îndeplinită de către acesta, din momentul comunicării Hotărârii Judecătorești , ultima pronunțată, care confirmă menținerea duratei de suspendare a dreptului de a conduce conform procesului-verbal de contravenție contestat.	Termenul juridic corect este "comunicarea Hotărârii Judecătorești."